

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

**LOCAL: CALÇAMENTO EM PISO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO
INTERTRAVADO: CORREGO DO FUNIL (NILSON CANDIN)- SIMONÉSIA
- MG**

Memorial Descritivo e Especificação Técnica dos Serviços

1. Introdução

Preliminares:

Esta especificação que segue os preceitos e normativos do SETOP - data base ABRIL DE 2024 E JANEIRO de 2025P, DESONERADO, juntamente com todas as peças dos projetos engenharia e complementares, bem como as especificações dos serviços, é parte integrante do plano de trabalho.

1. Serviços preliminares

1.1. Placa de Obra:

Deverá ser afixada em local visível, em chapa metálica, nas dimensões e modelos recomendados pelo Município.

2. Obras Viárias:

2.1. Pavimentação em Blocos Sextavados de Concreto 35Mpa:

2.1.1 – Patrolamento:

Será feito com patrol respeitando as declividades longitudinais (greide) e transversais para melhor escoamento das águas pluviais. Para acerto do greide sobre o leito das ruas a conformação da plataforma para garantir a perfeita declividade horizontal e vertical com patrol e a remoção do material excedente, se necessário.

2.1.2 – Blocos Sextavados de Concreto 35Mpa:

Por sobre o leito das ruas já previamente preparado, serão assentados os blocos sextavados de concreto 35Mpa (tipo Blokret ou Bloquetes) espessura de 08cm, sobre colchão de areia com espessura não inferior a 06cm. após o assentamento, respeitando sempre o alinhamento e nivelamento longitudinal (greide) e transversal, serão rejuntados com pó de pedra, saibro ou areia e compactados com placa vibratória tipo cm-20 ou similar

3. Urbanização e Obras Complementares:

3.1- Meio-fios pré-moldados de concreto 15Mpa:

Serão assentados no alinhamento e nivelamento já previamente preparado quando da terraplanagem, respeitando a largura das calçadas, em valetas que serão reaterradas e compactadas. Entre os meio-fios tipo A, que medem 1,00m de comprimento por 12x16,7cm de espessura e 35cm de altura, será feito rejuntamento de argamassa 1:4, para melhor acabamento e segurança.

3.1.1. Adequação à Acessibilidade: De acordo com as normas em vigor NBR 9050/04, que prevê a implantação e/ou adequação de rampas de acesso nas esquinas e locais estratégicos (praças, igrejas, órgãos públicos, etc.) para pessoas portadoras de deficiência física ou dificuldade de locomoção, serão feitas de acordo com o projeto anexo, com inclinação máxima de 8,33% e largura mínima de 1,20m, para tanto, os passeios existentes serão demolidos e removidos, a área do terreno substrato nivelada, compactada e preparada para construção das rampas em concreto com acabamento áspero e antiderrapante, espessura de 05cm. Como não existem passeios pavimentados, serão previstos rebaixo de meio fios para futura construção das rampas.

3.1.2. Rebaixo de Meio Fio: Nos cruzamentos das ruas a serem pavimentadas com outras não pavimentadas os meio fios serão rebaixados para travamento do pavimento a ser construído.

4. Drenagem:

4.1 – Sarjeta de concreto:

Para permitir melhor escoamento das águas pluviais e superficiais serão executadas sarjetas em concreto convencional 15 Mpa, preparo mecânico, moldada in loco, dos dois lados das ruas medindo 30cm de largura e 08cm de espessura, respeitando o alinhamento dos meio-fios e o nível do pavimento acabado, que lançarão as águas coletadas nas outras canaletas das ruas subjacentes ou em redes coletoras existentes.

Hyury Hyago Bonifácio Pires
Engenheiro Civil CREA-MG: 339.428/D

Simonésia, 11 de maio de 2025